

UCHWAŁA NR XXVI/108/2025
RADY MIEJSKIEJ DOBRZYŃ NAD WISŁĄ

z dnia 25 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Dobrzyń nad Wisłą według wykazu stanowiącego załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Dobrzyń nad Wisłą.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

inż. Krzysztof Pryciak

Załącznik do uchwały nr XXVI/108/2025

Rady Miejskiej Dobrzyń nad Wisłą

z dnia 25 listopada 2025 r.

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Dobrzyń nad Wisłą w 2026 roku

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pow. 3,5 t do 12 t:

Wyszczególnienie	Stawka podatku w zł
a/1 powyżej 3,5t do 5,5t włącznie z katalizatorem	878,00
a/2 powyżej 3,5 t do 5,5t bez katalizatora	878,00
b/1 powyżej 5,5 do 9 włącznie z katalizatorem	1 464,00
b/2 powyżej 5,5 do 9 włącznie bez katalizatora	1 464,00
c/1 powyżej 9t do 12 t z katalizatorem	1 741,00
c/2 powyżej 9t do 12t bez katalizatora	1 741,00

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych - stawka podatku w zł
2 osie	2 386,00	2 748,00
3 osie	3 214,00	3 508,00
4 osie i więcej	3 642,00	4 270,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12 ton	Stawka podatku w zł
a/ z katalizatorem	2 076,00
b/ bez katalizatora	2 076,00

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych - stawka podatku w zł
Do 36 ton włącznie - 2 osie	3 051,00	3 192,00
Do 36 ton włącznie 3 osie	3 051,00	3 192,00
Powyżej 36 t – 2 osie	3 368,00	3 966,00
Powyżej 36 t 3 osie	3 368,00	3 966,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Stawka podatku w zł
1 319,00

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych - stawka podatku w zł
a/ do 36 ton włącznie:		
1 oś	1 172,00	1 172,00
2 osie	2 138,00	2 138,00
3 osie	1 986,00	1 986,00
b/ powyżej 36 ton:		
1 oś	1 172,00	1 172,00
2 osie	2 930,00	2 930,00
3 osie	2 291,00	2 291,00

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Wyszczególnienie	Stawka podatku w zł
a/ mniej niż 22 miejsca	1 986,00
b/ równej lub wyższej niż 22 miejsca	2 596,00

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy w drodze uchwały określa stawki podatku od środków transportowych, z tym że w takie określone stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę. Przy opracowywaniu projektu uchwały uwzględniono dwa obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki wydane w roku bieżącym, jednocześnie podnosząc stawki o 5%.