

UCHWAŁA NR XXVI/109/2025
RADY MIEJSKIEJ DOBRZYŃ NAD WISŁĄ

z dnia 25 listopada 2025 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Lipnowskiego

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 216 ust. 2, pkt 5, art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 1483), uchwala co następuje:

§ 1. 1. Udziela się pomocy finansowej dla Powiatu Lipnowskiego w formie dotacji celowej z budżetu Gminy Dobrzyń nad Wisłą w wysokości 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych) z przeznaczeniem na organizację publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich.

2. Zasady rozliczenia dotacji wymienionej w ust. 1 określone zostaną w umowie zawartej między Powiatem Lipnowskim a Gminą Dobrzyń nad Wisłą.

§ 2. 1. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Dobrzyń nad Wisłą.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Dobrzyniu nad Wisłą.

Przewodniczący Rady Miejskiej

inż. Krzysztof Pryciak

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym każdej gminy jest zaspokojenie zbiorowych potrzeb wspólnoty obejmujące sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Z przepisu art. 4 ust.1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym wynika, że Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Z uwagi na konieczność zapewnienia mieszkańcom Gminy Dobrzyń nad Wisłą możliwości korzystania z niezbędnej i dostosowanej do ich potrzeb sieci komunikacyjnej, będącej efektywną alternatywą dla transportu samochodowego uzasadnionym stało się zawarcie przedmiotowego porozumienia. Zarówno gmina jak i powiat w ramach realizacji zadań własnych, są odpowiedzialne za organizację transportu zbiorowego. Z uwagi na to, że mieszkańcy danej gminy są jednocześnie mieszkańcami powiatu, zasadnym jest harmonizowanie linii komunikacyjnych w ten sposób, aby mieszkańcy danej gminy mieli możliwość przemieszczania się pomiędzy sąsiednimi gminami, jak też dotarcia do siedziby powiatu. gmina działając w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców może zatem dofinansować działalność powiatu.